

NÁZEV STAVBY				 DOPRAVNÍ PROJEKCE BOJKO	
Parkoviště za školou, ul. V Zálomu					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	PODPIS	VYPRACOVAL	PODPIS	Dopravní projekce Bojko s.r.o. Náhorní 448/5, 711 00 Ostrava, IČ : 10732411 T: +420 775 920 725 E: o.bojko@seznam.cz ID datové schránky: grs57i	
Ing. Ondřej Bojko		Ing. Ondřej Bojko			
OBJEDNATEL					
Městský obvod Ostrava-Jih, ul. Horní 3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka					
STAVBNÍ OBJEKT		ČÁST		STUPEŇ	DATUM
SO 101 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE		D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ		DPS	04/2022
NÁZEV VÝKRESU				MĚŘÍTKO	FORMÁT A4
TECHNICKÁ ZPRÁVA				-	13 x A4
				ČÍSLO VÝKRESU	
				SO 101-01	

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu jsou veškeré úpravy spojené s vybudováním veřejných příjezdových komunikací, parkovišť, terénního schodiště a chodníků v areálu bývalé Základní školy Mezi stromy u ulice V Zálomu v Ostravě Zábřehu, katastrálním území Zábřeh nad Odrou.

Jedná se tedy o novostavbu chodníků, příjezdové komunikace a parkovišť. Součástí tohoto objektu je také příprava území před stavbou zahrnující demolice stávajících zpevněných ploch a kácení vzrostlé zeleně.

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 Situační uspořádání

Situační uspořádání, tj. šířky komunikací, poloměry vnitřních hran apod. je znázorněno na situačním výkrese a geodetickém vytyčovací plánu.

Celková výměra zpevněných ploch v rámci tohoto stavebního objektu činí cca. 608 m²

z toho navržený chodník: 65 m²

- ze zámkové dlažby s fazetou (se zkosenou hranou), šedé barvy, tl. 60 mm o rozměrech 20/10 cm. - 60 m²
- z reliéfní dlažby, červené barvy, tl. 60 mm o rozměrech 20/10 cm. - 5 m²

navržené parkoviště: 260 m²

- ze zámkové dlažby s fazetou (se zkosenou hranou), šedé barvy, tl. 80 mm o rozměrech 20/10 cm.

Navržená příjezdová komunikace: 275 m²

- z černého asfaltu

rekonstruovaná stávající příjezdová komunikace: 8 m²

- ze stávající zámkové dlažby s fazetou (se zkosenou hranou), šedé barvy, tl. 80 mm o rozměrech 20/10 cm.

Jižně od ulice V Zálomu v areálu základní školy dojde k výstavbě nového parkoviště o 20 parkovacích místech, příjezdové komunikaci a chodníků.

Nová asfaltová příjezdová komunikace bude nově napojena na stávající místní komunikaci ul. V Zálomu. Komunikace bude šířky 5,5 m a v místech parkovacích pásů pak 6,0 m. V místě napojení dojde k předlažbě pruhu š. 0,5 m stávající dlážděné komunikace.

Rozměry parkovacích míst budou provedeny dle ČSN 73 6056 vč. změny Z1 pro osobní vozidla, a to 5,0 x 2,5 m krajní stání budou rozšířena o 25 cm. Jedno místo bude vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle vyhlášky č. 398/2009, bude mít přímý bezbariérový přístup na chodník.. Parkovací místo pro invalidy bude rozšířeno na šířku 3,5 m.

Povrch parkovišť bude tvořit zámková dlažba. Vnější okraj bude lemovat silniční obruba. Komunikace se doplní o dvě uliční vpusti zajišťující odvodnění. Odvodnění pláně bude zajištěno jejím příčným sklonem k navrženým drenážím, které budou zaústěny do kanalizačních přípojek u uličních vpustí.

Podél jižní hrany parkoviště bude vybudován nový chodník šířky 2,15 m propojující základní školu s hřištěm v areálu. Nový chodník se vybuduje také u parkovacího stání pro invalidy a bude napojen na stávající chodník.

2.2 Výškové poměry

Výškové řešení stavby je dokumentováno ve výkresové části viz příloha „Výškové řešení stavby“. Výškové uspořádání je dáno nutností navázání se na stávající terén a stávající výšky vozovek v okolí. Dále také k zajištění bezbariérové obsluhy území a odvodnění navrhovaných ploch. Minimální podélný sklon zpevněných komunikací je 0,5 %, základní příčný sklon parkovišť je 2,5% a celkový sklon komunikace musí být min. 0,5%, příčný sklon chodníku je 2,0%. Lomy sklonů se v případě potřeby přiměřeně zaoblí výškovými oblouky o poloměru min. 200 m.

Max. podélné sklony chodníků nepřesáhnou maximální povolené hodnoty (8,33 %) vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Navázání na okolní terén bude provedeno vysvahováním terénu ve sklonu 1 : 2 (v zářezu) a 1:2,5 v náspu.

2.3 Jiné úpravy

2.3.1 Demolice

V rámci stavby budou provedeny práce související s přípravou staveniště před samotnou stavbou. Převážně se jedná o odstranění původních povrchů a konstrukcí zp. ploch vč. betonových obrub.

Na ploše řešeného území jsou plochy určených k demolici v následujících kubaturách:

- asfaltová plocha s bet. podkladem 505 m² do hloubky 0,50 m tj. 252,5 m³
- dlážděná plocha s ŠD podkladem 8 m² do hloubky 0,40 m tj. 3,2 m³

Následující odstavec vypovídá o množství odstraněných objektů v řešeném území:

- betonový obrubník vč. bet. lože 32 m
- zdemoluje se stávající oplocení vč. bet. záhrabových desek, ocel. sloupku a bet. základů dl. 21 m

- zdemoluje se stávající betonová zeď vč. oplocení dl. 19 m
- zdemoluje se betonové schodiště 6 m³
- Přemístí se školní pomůcky (krmítka, domečky pro čmeláky apod...).

Dále dojde ke kácení stávajících stromů vč. odstranění pařezů a kořenů a následné zasypání a zatravnění děr (7 ks stromů do prům 40 cm, 2 ks do průměru 50 cm). Vymytí se 20 m² keřů.

Všechny zdemolované objekty budou odvezeny na skládku.

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu se zákonem o odpadech.

2.3.2 Vegetační úpravy

Před stavbou se provede odhumusování stávajících zatravněných ploch v tl 0,1 m (380 m²). Po ukončení stavebních úprav se provede ohumusování v min. tl 0,1 m a provede se vysahování a zatravnění terénu dle situace stavby min. do šířky 0,5 m od nových obrub (320 m²), bude přivezeno 10 m³ nové ornice.

Podél všech nově zřizovaných obrub se provede zhutněný zásyp zeminou.

Plochy veřejné zeleně budou vyčištěny od zbytků stavební sutě, srovnány s okolním terénem a osety parkovou travní směsí. Firma provede první pokos osetých ploch.

Provede se výsadba nové zeleně dle stanovené náhradní výsadby ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé vykácením dřevin uvedené v závazném stanovisku č. 15/2021/OP ze dne 15. 11. 2021 vydaném Úřadem městského obvodu Ostrava-Jih odborem výstavby a životního prostředí.

1. Náhradní výsadba bude provedena na pozemku ve vlastnictví žadatele:

na parc. č. 287/4, ul. Bedrnova 2, 6, v k. ú. Zábřeh nad Odrou:

3 ks sadovnický zapěstovaných dřevin s balem, o vel. 150-200 cm druh: Quercus robur ,Fastigiata Koster‘,

2 ks sadovnický zapěstovaných dřevin s balem, o vel. 14-16 cm druh: Prunus avium ,Plena‘,

na parc. č. 287/29, ul. V Zálomu – hřiště u školy, v k. ú. Zábřeh nad Odrou:

1 ks sadovnický zapěstované dřeviny s balem, o vel. 14-16 cm druh: Quercus palustris,

na parc. č. 287/13, ul. Chaloupeckého, v k. ú. Zábřeh nad Odrou:

1 ks sadovnický zapěstované dřeviny s balem, o vel. 175-200 cm druh: Ginkgo biloba.

2. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do dvou let od provedení kácení. Žadatel ÚMOB VŽP písemně oznámí termín realizace kácení.

3. ÚMOB VŽP bude neprodleně písemně informován o provedení náhradní výsadby, k oznámení o provedení výsadby bude přiložen doklad o provedení výsadby dřevin s uvedením počtu a druhu dřevin včetně jejich velikosti a situační plán se zákresem vysazených dřevin.

4. Dřeviny budou vysazeny mimo ochranná pásma zařízení technické infrastruktury, po dohodě se správcem veřejné zeleně. V místě, kde nebude možné těchto vzdáleností dosáhnout, bude předěl mezi sítěmi a kořenovým prostorem stromů vymezen netkanou textilií Rootcontrol. Vysazované dřeviny musí být prvotřídní kvality, tzn. s kvalitně zapěstovanou korunou, rovným průběžným kmenem a kvalitně zapěstovaným balem. Velikost dřevin bude odpovídat stanoveným požadavkům. Při realizaci náhradní výsadby bude přihlédnuto k ČSN 839021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba.

5. Po dobu pěti let od doručení oznámení o provedení výsadby ÚMOB VŽP bude zajištěna následná

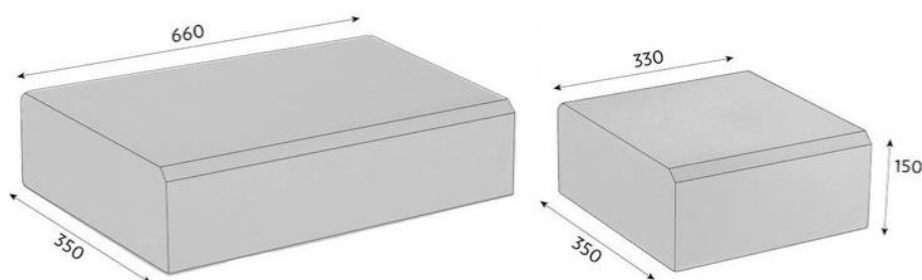
2.3.3 Další úpravy

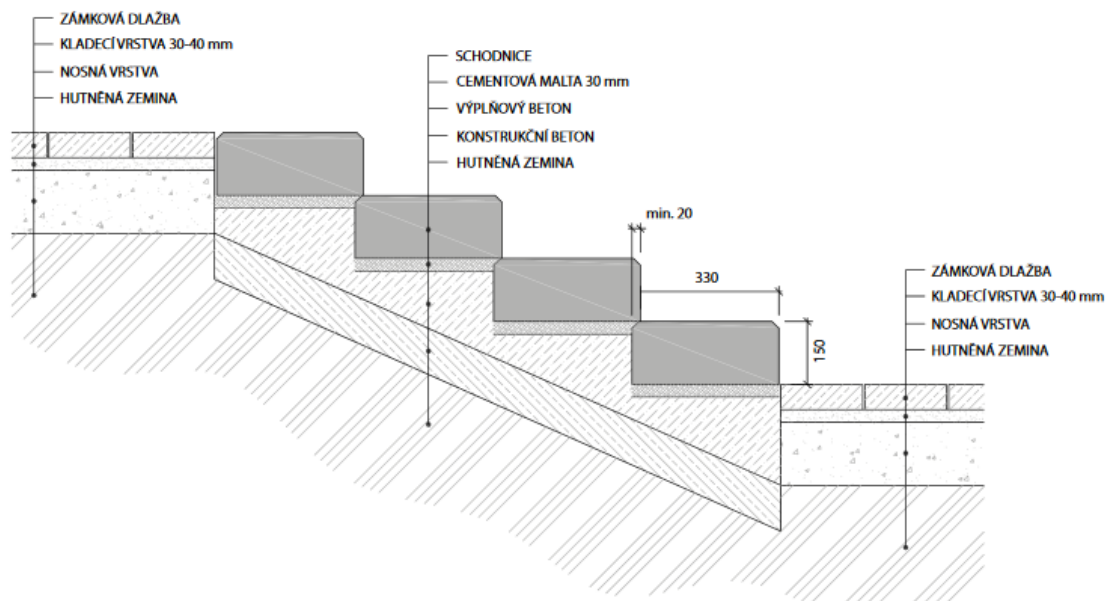
V místě novému napojení navrhované příjezdové komunikace dojde k předlažbě pruhu š. 0,5 m stávající dlážděné komunikace s použitím původní dlažby (8 m²).

Navrhovaný chodník v jižní části řešeného území se napojuje na stávající schodiště. Vzhledem ke stáří a opotřebovanosti schodiště se provede jeho sanace, vč. doplnění zábradlí. Sanace se provede dle výkresu SO 101 – 06 Terénní schodiště.

Schodiště šířky 2,0 m bude tvořeno prefabrikovanými schodišťovými prvky s hladkým povrchem a zkosenou hranou o rozměrech 350/150 mm uloženými do cementové malty M 25 XF4 tl. 30 mm na betonový podklad C30/37 XF4 tl. 250 mm. Pod betonovým základem bude proveden polštář šterkopísku až do hloubky 0,8 m pod terén (370 mm). Zemní pláš bude zhutněna na modul přetvárnosti $E_{DEF,2} = 30$ MPa. První a poslední schod schodišťového ramene bude proveden v odlišné barvě (černé). Do betonu budou vloženy dvě Kari sítě drátu 5 mm oka 10 cm x 10 cm (do spodní a horní části). Armatura nebude položena přímo na zhutněný podklad. Kari sítě musí být umístěny na podločkách a nesmí být v přímém styku s bedněním na stranách. Dodržujte minimální mezeru 20 mm mezi armováním a bedněním. Kari sítě se musí navzájem překrývat alespoň o 30 cm.

TVARY VÝROBKU



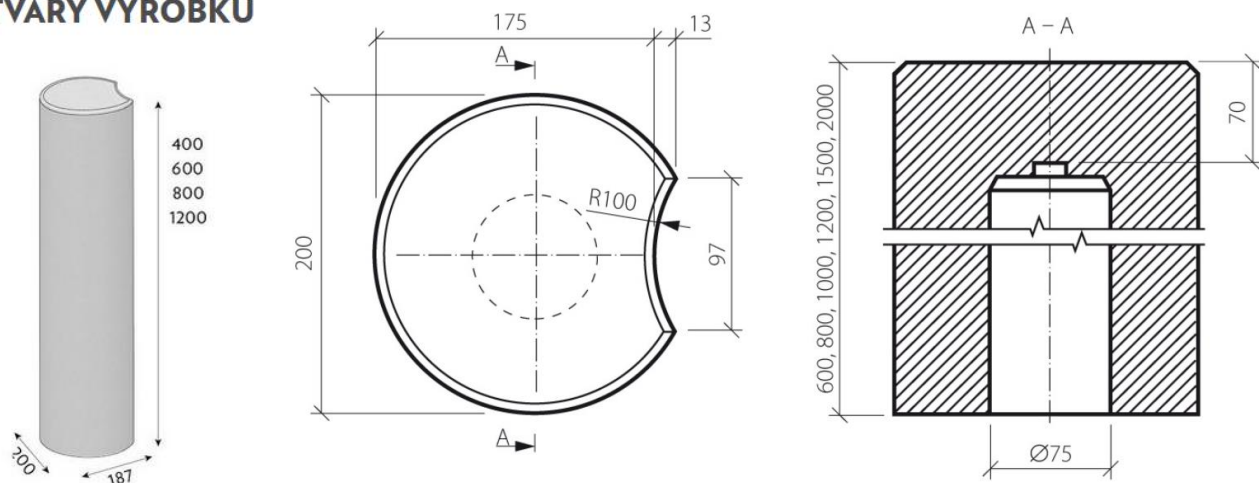


Obr. č. 1: příklad vzhledu schodišťového prvku

Hranu schodiště bude tvořit na straně ROSTLÉHO TERÉNU betonový pás š. 250 mm výšky 650 mm z pohledového betonu C30/37 XF4 doplněný o síťovinu (KARI síť 5 mm 10x10).

Hranu schodiště na straně chodníku (hřiště) bude tvořit bet. palisády kruhového průřezu průměru 200 mm proměnné délky 600 mm - 2000 mm (dle navazujícího terénu). Palisády budou zabetonovány do 1/2 výšky, do beton. lože C 30/37 XF4 s opěrami min. 200 mm (v boční i spodní části palisády).

TVARY VÝROBKU



Obr. č. 2: příklad vzhledu palisád tvořící hranu schodiště

Schodiště bude doplněno o oboustranné zábradlí výšky 1,1 m. Zábradlí bude přesahovat o min. 150 mm první a poslední stupeň.

Stojny zábradlí budou vsunuty do dutin v palisádách, které vzniknou jádrovou navrtávkou, případně po odříznutí horní uslepené části cca 15 cm. Dutiny budou vyplněny chemickou kotvou (v případě uříznutí, budou použity o 20 cm delší palisády než okolní).

U betonového pásu bude zábradlí uchyceno pomocí vložených ocelových kotev viz výkres SO 101 – 06

Stojny budou tvořeny ocelovými sloupky trubka Ø51x3,2mm a svislá výplň z trubek Ø32x3 mm (vzájemná vzdálenost svislé výplně zábradlí je 11 cm) ČSN 42 5715 jakost 11 353.1. Povrchová úprava zábradlí bude žárově pozinkováno s nátěrem epoxidovým dle TKP 19B ŘSD ČR, barvy dle vzorníku RAL. Svary budou zabroušeny a zatmeleny (vodotěsné provedení). Uzavřené profily budou opatřeny odvodňovacími a odvodňovacími otvory.

Výpis materiálu:

- palisády o průměru 200 mm dl. 600 mm - 9 ks, 800 mm - 3 ks, 1000 mm - 4 ks, 1200 mm - 3 ks, 1500 mm - 8 ks, 2000 mm - 9 ks
- prefabrikované schodišťové prvky o rozměrech 350/150 mm šedé barvy – 12 m (18 ks)
- prefabrikované schodišťové prvky o rozměrech 350/150 mm černé barvy – 4 m (6 ks)
- beton C30/37 XF4 – 4,5 m³
- KARI síť 5 mm 10x10 – 7,6 m²
- maltového lože M 25 XF4 tl. 30 mm – 5,6 m²
- zábradlí výšky 1,1 m délky 8,0 m.

Napojení sjezdu na stávající komunikaci bude provedeno přes sníženou nájezdovou obrubu, osazenou + 2 cm nad úroveň stávající nivelety vozovky.

Výkres (SO 101-05 trvalé dopravní značení) znázorňuje rozhledové trojúhelníky samostatného sjezdu na stávající pozemní komunikaci dle čl. 12.8. ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací a v souladu s TP 103 Navrhování obytných a pěších zón.

Navrhované parkoviště (příjezdová komunikace) se napojuje na stávající komunikaci vedenou jako obytná zóna. Vrchol rozhledového trojúhelníku je vzdálen 2,0 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu. Odvěsny rozhledových trojúhelníků se uvažují v délce pro zastavení DZ pro dovolenou rychlost 20 km/h, to znamená 11 m dle ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací a TP 103 Navrhování obytných a pěších zón..

Na ploše takto vyznačených rozhledových trojúhelníků nesmí být žádné překážky vyšší než 0,70 m nad úrovní vozovky. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m (veřejné osvětlení, dopravní

značení, stromy). Na ploše trojúhelníku se ojediněle mohou vyskytovat parkovací a odstavná stání pro osobní automobily.

Ve vyznačených trojúhelnících se nenacházejí překážky - tímto je požadavek splněn.

2.4 Zemní práce

Zemní práce budou prováděny v zemině tř. I dle ČSN 73 6133 (Těžba bude prováděna běžnými výkopovými mechanismy). Dle zrušené normy ČSN 73 3050 se jedná o třídu III.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- zákon č. 48/2016 Sb. kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb o provozu na pozemních komunikacích.
- Předpis č. 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 Dodatek Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů
- průzkumy in situ.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba vozovek bude koordinovaná se všemi ostatními stavebními objekty.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

Konstrukce komunikace vozovky je dimenzovaná na pojezd těžké nákladní dopravy a odolá i ojedinělému pojezdu vozidel nad 12 t při splnění předpisu č. 341/2014 Sb. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích § 37 Největší povolené hmotnosti silničních vozidel, zvláštních vozidel a jejich rozdělení na nápravy.

Konstrukce příjezdové komunikace:

275 m²

(zhutnění zemní pláně na min 45 MPa!):

- Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
- Spojovací postřik 0,4 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121 E _{DEF,2} = 100 MPa
- Infiltrační postřik 0,9 kg/m ²	PI-EP		ČSN 73 6129
- Šterkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1 E _{DEF,2} = 70 MPa
- Šterkodrt' na upravenou pláň	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1 E _{DEF,2} = 45 MPa

celkem min. tl. 510 mm.

Konstrukce odpovídá třídě dopravního zatížení V a návrhové úrovni porušení vozovky D1-N-2 PIII dle Dodatku TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce dlážděné plochy parkoviště:

260 m²

(zhutnění zemní pláně na min 30 MPa!):

- zámková dlažba	DL	80 mm	
- lože pod dlažbu	L	40 mm	ČSN 73 6131 E _{DEF,2} = 70 MPa
- šterkodrt' na upravenou pláň	ŠD _B	min. 300 mm	ČSN 73 6126-1 E _{DEF,2} = 30 MPa

celkem min. tl. 420 mm.

Konstrukce je navržena jako rozebiratelná a odpovídá třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení vozovky D2-D-1 PIII dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Použije se betonová zámková dlažba se zkosenou hranou (s fazetou), šedé barvy, tl. 80 mm o rozměrech 20/10 cm.

Dle požadavku ÚMOb Ostrava-Jih bude vodorovné značení (V 10b, V 10f) provedeno z červené dlažby tl. 80 mm o rozměrech 20/10 cm (12 m²).

Spáry dlažby musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se provede vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Konstrukce dlážděného chodníku:**65 m² vč. 5 m² rel. dl.**

(zhutnění zemní pláně na min 30 MPa!):

- zámková dlažba šedá/reliéfní červená	DL	60 mm	ČSN 73 6131	
- lože pod dlažbu	L	30 mm	ČSN 73 6131	$E_{DEF,2} = 50 \text{ MPa}$
- štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1	$E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$

celkem min.tl. 240 mm.

Konstrukce je navržena jako lehká a odpovídá třídě dopravního zatížení CH a návrhové úrovni porušení vozovky D2-D-1 PIII.

Zámková dlažba bude obdélníkového tvaru s fazetou (se zkosenou hranou) o rozměrech 20x10 cm tloušťky 60 mm. Barva dlažby chodníku bude šedá (přírodní), reliéfní dlažba bude červené barvy.

Varovné pásy budou z reliéfní dlažby červené barvy tl. 60 mm o rozměrech 20x10 cm. Slepčká dlažba bude odpovídat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04,-06 a bude kontrastní barvy oproti okolnímu povrchu komunikace.

Spáry dlažby musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se provede vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Konstrukce komunikací bude provedena za předpokladu zhutnění pláně na předepsaný modul přetvárnosti E_{def} . Dosažení této únosnosti na povrchu pláně je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami dle ČSN 72 1006. Míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev. Poměr $E_{def,2} : E_{def,1} < 2,5$. Nutno provést min. 1x statickou zatěžkávací zkoušku na 1000 m² nově navržených zpevněných ploch. Násypy budou hutněny po vrstvách dle kapacity hutněního zařízení tak, aby bylo dosaženo požadované únosnosti zemní pláně. Zemina násypu musí být nesoudržná, nenamrzavá a propustná.

V případě, že nebude dostatečně kvalitní podloží a nebude dosaženo předepsané zhutnění zemní pláně, navrhuje se sanace podloží pomocí vrstvy štěrkodrti, případně kombinací s geotextilií 300 g/m². Tento sanační polštář tl. 0,3 m (600 m²) bude proveden z geotextilie a štěrků vhodných do aktivní zóny komunikací dle ČSN 73 6133 a hutněn podle požadavků této normy. O nutnosti provedení tohoto polštáře s konečnou platností rozhodne až geolog na stavbě po odkrytí navážek a určení jejich vhodnosti do aktivní zóny komunikací.

Zemní pláň u navržených komunikací bude v 3% sklonu.

typ obrub:

Typ použitých obrub je zřejmý z příčných řezů a ze situace stavby.

Na rozhraní zeleně a chodníku se osadí bet. chodníkový obrubník 80/250 mm. – 27 m.

Rozhraní ploch parkoviště ze zámkové dlažby a asfaltové příjezdové komunikace bude tvořit zapuštěná bet. obruba 100/250 mm – celková délka 56 m.

Sjezd bude od vozovky ul. V Zálomu oddělen betonovým nájezdovým obrubníkem 150/150 mm – 15 m

Novostavbu příjezdové komunikace a parkoviště bude lemovat bet. silniční obrubník 150/250 mm – v obloucích se použijí obloukové obruby již s vytvořeným poloměrem. – 131 m (vč. R1,0 = 5,5 m, R1,5= 2,5 m a R3,0=3,5 m).

Všechny obruby budou uloženy do bet. lože min. C20/25nXF3 tl. min. 100 mm s boční opěrou.

výšky obrub:

Výšky obrub jsou patrné ze situace stavby a z příčných řezů, ale obecně platí:

- výška chodníkové obruby mezi zelení a chodníkem + 6 cm (vodící linie) a + 0 cm v místě vypuštění dešťové vody.
- výška obruby lemující parkoviště na rozhraní se zelení + 8 cm
- výška obruby lemující parkoviště na rozhraní s chodníkem + 8 cm
- výška obruby mezi vozovkou a chodníkem u bezbariérového napojení + 2 cm
- výška obruby mezi parkovištěm pro invalidy a chodníkem u bezbariérového napojení + 2 cm
- výška obruby mezi vozovkou a zelení + 12 cm
- výška nájezdové obruby nad vozovkou ul. V Zálomu + 2 cm
- výška obruby mezi parkovištěm a příjezdovou komunikací + 0 cm

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch vychází z Vyjádření hydrogeologa k vsakování srážkových vod dle ČSN 75 9010 vyhotoveného Ing. Radimem Pětvalským 09/2021 (součástí dokladové části).

Vozovka a parkoviště bude odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu ke dvěma novým sorpčním vpustím, ze kterých bude voda svedena do navrženého vsakovacího objektu v rámci stavebního objektu SO 301 - Odvodnění. Chodníky jsou zhotoveny ze zámkové dlažby uložené v loži ze štěrkodrti umožňující částečný vsak dešťových vod. Chodníky jsou svým sklonem převážně odvodněny do zatravněných ploch.

Bližší popis použitých vpustí a vsakovacího objektu je uveden v SO 301 – Odvodnění.

Odvodnění pláň bude provedeno příčným sklonem pláň k navrženým drenážím zaústěných do kanalizačních přípojek u vpustí. Drenáž bude z perforovaných PVC trub DN 100 uložených ve štěrku. Podsyp, obsyp i zásyp cca 10 cm, šířka výkopu 40 cm. Pro obsyp se použije kamenivo frakce 8/32, v případě, že bude podloží jílovité oddělí se

šterk od rostlého terénu geotextilií (300 g/m²), která zabrání průniku jemných částic do drenážní vrstvy. Spád drenáže bude min. 1%. Celková délka drenáží bude 34 m

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Veškeré návrhy a úpravy dopravního značení se provedou dle výkresu dopravního značení (viz. SO 101-05 trvalé dopravní značení).

Navržené trvalé dopravní značení je nutno osadit v souladu se zásadami pro jejich umístění. Svislé dopravní značky, ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší boční odstup bližšího okraje svislé dopravní značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, popřípadě od vozovky je 0,5 m, největší vzdálenost je 2,0 m. Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek je ve výši nejméně 2,20 m nad úrovní chodníku. Vlastní svislé dopravní značení bude provedeno ve standardní velikosti z pozinkovaného plechu opatřeného reflexní folií. Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů. Dopravní značky budou umístěny na žárově zinkovaných sloupcích z oceli DN 60. Sloupek bude uzavřen plastovým víčkem. Uchycení sloupků bude čtyřhranou, čtyřšroubovou AL patkou do patky z betonu C12/15, šrouby budou doplněny plastovými krytkami. Spojovací materiál bude nekorodující.

Realizaci navrženého dopravního značení je nutné provést v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění a TP 65 – „Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Následující tabulky znázorňují druh a počet navrženého a přemístěného značení.

NAVRŽENÉ ZNAČENÍ	
IP 11a	1 ks
IP 12 + 225	2 ks
CELKEM	2 ks
sloupky	2 ks

VODOROVNÉ ZNAČENÍ	
V 10b (dl. 5,0 m)	19 x
V 10f	1 x

Dle požadavku ÚMOb Ostrava-Jih bude vodorovné značení (V 10b, V 10f) provedeno z červené dlažby tl. 80 mm o rozměrech 20/10 cm (12 m²).

Dopravní značení bylo projednáno a odsouhlaseno s DI PČR Ostrava.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Dodavatel stavby se musí mj. řídit pokyny a požadavky uvedenými ve stanovisku Statutárního města Ostravy, Úřadu městského obvodu Ostrava-Jih (čj.: ODK/88714/21/581, ze dne 20. 10. 2021), které je doloženo v dokladové části.

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci nebo v kvalitě vyšší.

Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Před zahájením stavebních prací zajistí stavebník **vytýčení** veškerých stávajících inženýrských sítí a zařízení včetně jejich ochranných pásem v obvodu stavby. Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopané sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizván zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození. V ochranných pásmech budou výkopové práce prováděny ručně.

Před zahájením prací bude ke staveništi zamezen veškerý přístup, přístupové cesty budou zabezpečeny zábranami a výstražnými cedulemi „*Nepovolaným vstup zakázán*“. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby upravující požadavky na provádění staveb.

Po celou dobu realizace stavby musí být zajištěn bezpečný průchod a přístup k jednotlivým nemovitostem. V průběhu provádění stavebních prací musí být použité místní komunikace udržovány ve schůdném, sjízdném a čistém stavu, tyto budou průběžně a neprodleně čištěny. V případě, že dojde vlivem staveništní dopravy k poškození tělesa použitých místních komunikací, tyto budou neprodleně opraveny a uvedeny do nezávadného stavu.

Po dokončení stavebních prací budou tělesa komunikací, pomocné pozemky a vodní režim komunikací uvedeny do nezávadného stavu a upraveny tak, aby mohly bez závad sloužit svému účelu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat technickým požadavkům na výrobky. Zhotovitel použije pouze ty materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

8.1 Zajištění provozu investora

V rámci stavebního objektu budou v rozpočtu stavby vyčleněny finanční prostředky na následující práce:

- Provizorní dopravní značení po dobu výstavby vč. souvislého oplocení do výšky nejméně 1,8 m a provizorních chodníků.
- Zařízení staveniště
- Statické zatěžovací zkoušky (3x)
- Ochrana stávajících stromů bedněním (5x)
- Náhradní výsadba dle závazného stanoviska č. 15/2021/OP
- Příplatek za komplikace s kácením stromů v blízkosti obytných budov.,
- Prováděcí organizace vypracuje před zahájením stavby pasport dotčených ploch, kde budou popsány stávající poruchy.
- Geodetické vytýčení inženýrských sítí
- Dokumentace skutečného provedení stavby vč. geodetického zaměření stavby
- Geometrický plán

8.2 Zajištění postupu výstavby

V současné době se počítá, že stavba bude probíhat najednou v jedné etapě. Po celou dobu výstavby bude muset být zajištěna obslužnost území pro všechny druhy dopravy, dále bude muset být zajištěn přístup k okolním nemovitostem.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt nemá vazbu na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty. K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

11 UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou. Všechny bezbariérové úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1.

Komunikace pro pěší bude doplněna o umělou vodící linii ve formě zvýšené vnější obruby (+ 6 cm). Vodící linie nebude přerušena na délku větší než 8,0 m. Vyústění do vozovky je doplněno o varovný pás šířky 40 cm z reliéfní dlažby.

Sklony ramp chodníků nepřesáhnou sklon 8,33 %.

Místa vyústění do vozovky jsou důsledně řešeny bezbariérově, kdy výška obruby chodníku je oproti vozovce zvýšena o 2 cm. Místa kde je silniční obruba nižší než 8 cm jsou doplněna o varovný pás šířky 0,4 m.

Z celkového počtu 20 parkovišť je vyhrazeno 1 místo pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění Šířka tohoto parkovacího místa pro invalidy bude 3,5 m. Příčný ani podélný sklon tohoto parkovacího místa nepřesáhne 2 %.

Povrch chodníku je také navržen v souladu s požadavky uvedenými v bodu č. 1.1.2. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., to znamená, že navržený povrch splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5.

Varovné pásy budou zřízeny z reliéfní slepecké dlažby dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04,-06 a budou kontrastní barvy oproti okolnímu povrchu komunikace.

Ostrava, duben 2022



Ing. Ondřej Bojko